

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

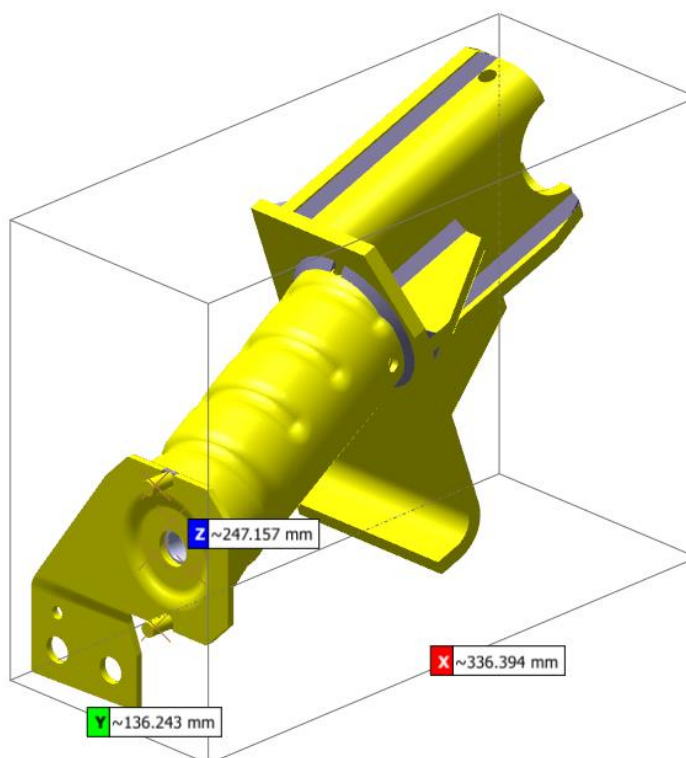
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F276-15I	8708.99.90	Suporte de fixação da barra de impacto do para-choque dianteiro ao chassi de veículos caminhões, fabricado com dois aços carbono distintos, sendo um aço com resistência a tração mínima de 650 N/mm ² , resistência ao escoamento mínima de 590 N/mm ² e alongamento mínimo de 15 por cento, e o outro aço com resistência a tração máxima de 380 N/mm ² , resistência ao escoamento de 220 a 280 N/mm ² e alongamento mínimo de 36 por cento, através de processos de soldagem e de conformação para atendimento de uma deformação controlada durante o impacto e de uma carga combinada de colisão de 80 a 160 kN por um período de 3 segundos, com dimensões aproximadas de 336,3 mm x 136,2 mm x 247,1 mm e peso aproximado de 4,8 kg.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Fabricado com 02 (dois) aços carbonos distintos: um aço carbono com resistência a tração mínima de 650 N/mm², resistência ao escoamento mínima de 590 N/mm² e alongamento mínimo de 15 por cento; e o outro aço carbono com resistência a tração máxima de 380 N/mm², resistência ao escoamento de 220 a 280 N/mm² e alongamento mínimo de 36 por cento;
- A fabricação do suporte de fixação é realizada com a utilização de processos de soldagem e de conformação para atendimento de uma deformação controlada durante o impacto e de uma carga combinada de colisão de 80 a 160 kN por um período de 3 segundos;
- Dimensões aproximadas do suporte de fixação: 336,3 mm x 136,2 mm x 247,1 mm;
- Peso aproximado do suporte de fixação: 4,8 kg.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

O suporte de fixação em análise foi projetado e desenvolvido com formato, materiais e dimensões exclusivas para possibilitar a fixação da barra de impacto do para-choque dianteiro ao chassi de veículos caminhões.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O suporte de fixação em análise tem a função principal de absorção de impacto (dissipação de energia) durante um choque frontal de veículos caminhões. Ele possui montagem estática, ficando solidário ao chassi do veículo caminhão até o momento do choque, quando recebe um esforço. E como possui deformação controlada, o suporte de fixação em análise efetua a absorção gradativa da energia que é gerada no choque, diminuindo os riscos de danos mais severos ao veículo que venha a colidir com o caminhão. O suporte de fixação em análise é montado atrás do para-choque dianteiro e é responsável também pela proteção anti-intrusão do veículo que venha a colidir com o caminhão.